

Die neue BMW R 1200 R. Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)	2
2. Antrieb.	5
3. Fahrwerk.	9
4. Elektrik und Elektronik.	12
5. Design und Farbkonzept.	14
6. Ausstattungsprogramm.	18
7. Motorleistung und Drehmoment.	20
8. Technische Daten.	21

1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)



Die neue BMW R 1200 R – der fahraktive Boxer-Roadster.

BMW Motorrad und der Roadster mit Zweizylinder-Boxer-Motor. Diese Kombination zieht die Fans seit der R 32 vor nunmehr 91 Jahren in ihren Bann, steht der Roadster doch für die pure, unverfälschte Freude am Motorradfahren. Erst recht dann, wenn der klassische Boxer mit seinem unnachahmlichen Charakter für Vortrieb und Ohrenschaus sorgt. Ob bei entspanntem Cruisen, sportlich-dynamischer Landstraßenfahrt oder der Urlaubstour zu zweit und mit Gepäck – stets waren die Boxer-Roadster von BMW Motorrad dafür die perfekten Partner. Diesem traditionellen Gesamtanspruch aus Komfort, Dynamik und Tourentauglichkeit trägt die neue R 1200 R nun in einer neuen Dimension Rechnung.

Kerniger, kräftiger Boxer-Motor für dynamischen Fahrspaß.

Der Boxermotor der neuen R 1200 R entspricht dem DOHC-Triebwerk, wie es bereits in der R 1200 GS, R 1200 GS Adventure sowie in der R 1200 RT und der neuen R 1200 RS zum Einsatz kommt. Es leistet 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min⁻¹. Gegenüber dem Vorgängertriebwerk konnte das Drehmoment über den gesamten Bereich deutlich gesteigert und mit einem harmonischeren Verlauf kombiniert werden. Die Abgasführung erfolgt über eine 2-in-1-Abgasanlage mit dynamisch steil angestelltem Endschalldämpfer. Eine angepasste Airbox, neu geformte Luftansaugschnorchel sowie ein zentral platzierter Wasserkühler ermöglichen eine für Roadster-Belange erwünscht schmale Frontsilhouette.

Serienmäßig ABS, ASC und zwei Fahrmodi. „Fahrmodi Pro“ mit Dynamic Traction Control (DTC) als Sonderausstattung.

Zur optimalen Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers bietet die neue R 1200 R bereits im Serienumfang die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Neben dem serienmäßigen ABS ist auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC für gesteigerte Sicherheit beim Beschleunigen an Bord. Mit der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ erweitert sich das technische Repertoire der neuen R 1200 R um die Dynamische Traktionskontrolle DTC mit Schräglagenerkennung sowie um die beiden weiteren Fahrmodi „Dynamic“ und „User“.

Stahlrohr-Brückenrahmen mit Motor als mittragendem Element. Radführung über Upside-down-Telegabel und EVO Paralever.

Für die neue R 1200 R wurde eigens ein neuer Stahlrohr-Brückenrahmen entwickelt, der den Zweizylinder-Boxer als mittragendes Element integriert. Mit einer Upside-down-Telegabel vorne sowie dem EVO Paralever hinten entsprechen die Radführungen klassischen, von BMW Motorrad jedoch in die Moderne übertragenen Roadster-Prinzipien. Hohe Lenkpräzision, Zielgenauigkeit, Handling und Bremssteifigkeit standen bei der Fahrwerksauslegung ganz oben im Lastenheft. Stets mit dem Ziel vor Augen, mit der neuen R 1200 R einen äußerst fahraktiven, dynamischen Roadster auf die 10-Speichen-Räder zu stellen, deren Formensprache vom Supersportler S 1000 RR entlehnt wurde.

Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation für optimale Fahrdynamik in allen Situationen.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis nochmals gesteigert. Mit den beiden Dämpfungscharakteristiken „Road“ und „Dynamic“ erschließt Dynamic ESA völlig neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den jeweiligen Fahrbedingungen angepasst wird.

Multifunktionale Instrumentenkombination mit analogem Tachometer, Bordcomputer und üppigem Informationsumfang.

Auch beim Blick ins Cockpit beschleunigt die neue R 1200 R in ein neues Roadster-Zeitalter. Die Geschwindigkeitsanzeige erfolgt klassisch über einen analogen Tachometer. Darüber hinaus bietet ein TFT-Display eine Fülle an Informationen.

Dynamische Proportionen für eine puristische Roadster-Optik. Drei Farb- und Oberflächenvarianten für verschiedene Charaktere.

Von jeher stehen die BMW Motorrad Boxer-Roadster im Ruf der perfekten Partner für alle Tage. Die neue BMW R 1200 R kombiniert diese Allroundqualitäten nicht nur mit einem drastisch gesteigerten Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einer puristischen, modernen Roadster-Optik. Die dynamischen Proportionen mit der tiefen Front und dem aufragenden, filigran und leicht wirkenden Heck zeichnen eine leichte Keilform und signalisieren auf den ersten Blick, welche sportlichen Talente neben vielen anderen in ihr stecken. Drei Farb- und Oberflächenvarianten geben der neuen R 1200 R gleichermaßen starke, aber doch völlig unterschiedliche Charaktere. Sie ist in drei markant unterschiedlichen Style-Varianten erhältlich: Variante „Basis“ in Cordobablau uni, Variante „Style 1“ in Lightwhite uni mit Rahmen in

Racingred sowie Variante „Style 2“ in Thundergrey metallic mit Rahmen in Achatgrau metallic matt.

Die Highlights der neuen BMW R 1200 R:

- Klassischer Zweizylinder-Boxer-Motor mit 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹ und 125 Nm bei 6 500 min⁻¹.
- Dynamisches, überzeugendes Roadster-Design.
- Torsionssteifer Stahlrohr-Brückenrahmen mit Motor als mittragendem Element.
- Klassische Radführung über Upside-down-Telegabel vorn und EVO Paralever hinten.
- Neue Ansaugluftführung und zentraler Wasserkühler für besonders kompakte Frontsilhouette.
- Versammelte, vorderradorientierte Sitzposition für ein dynamisches Fahrgefühl bei hohem Sitzkomfort für ausgedehnte Touren.
- Neu gestaltete Abgasanlage in fünfeckigem Design.
- Automatic Stability Control ASC.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“.
- „Fahrmodi Pro“ mit zwei zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „User“ zur optimalen Anpassung an die jeweiligen Fahrbedingungen als Sonderausstattung ab Werk.
- Dynamic Traction Control DTC im Rahmen der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“.
- Sonderausstattung Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation für optimale Fahrdynamik in allen Situationen.
- Leistungsstarke Bremsanlage mit Vierkolben-Radialsätteln und ABS.
- Leichte 10-Speichen-Gussräder.
- Schaltassistent Pro für dynamisches Schalten ohne Kupplung als Sonderausstattung ab Werk.
- Leistungsfähige Instrumentenkombination mit großem Funktionsumfang und zahlreichen Informationen.
- Keyless Ride für höchsten Bedienkomfort als Sonderausstattung ab Werk.
- Innovatives Farbkonzept mit drei individuellen Charakteren „Basis“, „Style 1“ und „Style 2“.
- Umfangreiches Programm an Sonderzubehör und Sonderausstattungen ab Werk.

2. Antrieb.



BMW Motorrad Roadster – Tradition verpflichtet.

Der klassische Roadster mit Boxer-Motor – kein anderes Motorradkonzept blickt bei BMW Motorrad auf eine so langjährige Tradition zurück. Schließlich bediente sich bereits die allererste BMW vom Typ R 32 im Jahre 1923 des Konzepts eines puristischen, unverkleideten Motorrads mit überzeugenden Allroundqualitäten.

Heute, 91 Jahre später, präsentiert BMW Motorrad mit der R 1200 R die neueste Boxer-Roadster-Entwicklung: frischer, fahrdynamischer und faszinierender denn je. Dank eines neuen Antriebs sowie eines ganzheitlich optimierten Konzepts bietet die neue R 1200 R noch souveränere Allroundqualitäten bei gleichzeitig gesteigerter Fahrdynamik.

Charakterstarker Boxermotor mit kraftvollem Antritt.

Der Boxermotor der neuen R 1200 R entspricht dem DOHC-Triebwerk, wie es bereits in der R 1200 GS, R 1200 GS Adventure sowie in der R 1200 RT und der neuen R 1200 RS zum Einsatz kommt. Er leistet 92 kW (125 PS) bei $7\,750\text{ min}^{-1}$ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei $6\,500\text{ min}^{-1}$.

Das Drehmoment liegt über dem gesamten Drehzahlbereich deutlich über dem des Vorgänger-Triebwerks, und auch der Drehmomentverlauf konnte harmonischer gestaltet werden. Über den gesamten nutzbaren Drehzahlbereich stehen mehr als 100 Nm zur Verfügung. Dank geänderter Airbox und neuem Endschalldämpfer verfügt die R 1200 R im unteren Drehzahlbereich auch gegenüber R 1200 GS, GS Adventure und RT über leichte Drehmomentvorteile. Als Resultat konnten das Durchzugsvermögen und die Spurtstärke im Vergleich zum Vorgängermodell in allen Drehzahlbereichen verbessert und die für einen dynamischen Boxer-Roadster wichtige Souveränität des Antriebs weiter erhöht werden.

Gegenüber dem Triebwerk des Vorgängermodells setzt der neue Motor mit $1\,170\text{ cm}^3$ Hubraum zwar weiterhin auf Luft-/Flüssigkeitskühlung, jedoch wurde das bisherige Kühlmedium Öl durch eine Wasser-Glykol-Mischung ersetzt. Die höhere Wärmeaufnahmefähigkeit von Wasser sorgt für eine effizientere Wärmeabfuhr und damit für noch höhere thermische Stabilität. Bei dieser sogenannten Präzisionskühlung werden ausschließlich die thermisch

besonders beanspruchten Motorelemente durch das Kühlwasser gekühlt. Zum überwiegenden Teil setzt der Motor weiterhin auf eine Luftkühlung, wodurch das charakteristische Erscheinungsbild des Boxer-Triebwerks erhalten bleibt.

Für eine optimale Füllung erfolgt die Durchströmung der Zylinderköpfe in vertikaler Richtung, und im Gegensatz zum Vorgängermodell sind das Sechsganggetriebe sowie eine Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion und geringen Bedienkräften in das Motorgehäuse integriert. Der Sekundärantrieb erfolgt wartungsfrei über die auf der linken Seite platzierten Kardanwelle.

Die umfassend optimierte Antriebskultur spiegelt sich bei der neuen BMW R 1200 R auch in einer noch feinfühligere Gasannahme wider. Ein reduzierter Betätigungswinkel sowie geringere Rückstellkräfte des Gasdrehgriffs steigern den Fahrkomfort weiter. Nicht zuletzt konnte auch die dynamische Seite der R 1200 R herausgearbeitet werden. Dank der gegenüber dem Vorgängermodell deutlich gesteigerten Zugkraft ermöglicht der neue Roadster noch druckvolleres Herausbeschleunigen aus Kurven, gepaart mit einer erhöhten Drehfreude des Motors.

Neu gestaltete Abgasanlage sowie Ansaugluftführung und zentraler Wasserkühler für besonders kompakte Frontsilhouette.

Den besonderen Belangen eines Roadsters wurden der Ansaugtrakt, der Wasserkühler sowie die Abgasanlage angepasst. So erfolgt die Entsorgung der Restgase nun über eine rechtsseitig verlegte 2-in-1-Abgasanlage mit gesteuerter Abgasklappe und dynamisch steil angestelltem Endschalldämpfer. Eine neu gestaltete Airbox, neu geformte Luftansaugschnorchel sowie ein kompakter, zentral platzierter Wasserkühler ermöglichen eine in diesem Bereich besonders kompakte Bauweise und damit eine schmale Frontsilhouette. Zudem erfolgt die Ableitung der Kühlluft optimal seitlich am Fahrerknien vorbei, was insbesondere bei Stop-and-Go-Fahrten an heißen Tagen ein hohes Plus an Komfort darstellt.

Serienmäßig ASC und zwei Fahrmodi sowie „Fahrmodi Pro“ mit Dynamic Traction Control (DTC) als Sonderausstattung zur optimalen Anpassung an die Einsatzbedingungen.

Zur optimalen Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und den jeweiligen Einsatzzweck bietet die neue R 1200 R bereits im Serienumfang zwei Fahrmodi. Für Fahrsicherheit durch Traktion sorgt dabei die ebenfalls serienmäßige Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control). Mit den beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“ können die Fahreigenschaften den meisten Fahrbahnverhältnissen angepasst werden.

Neben dem ebenfalls serienmäßigen ABS erweitert ASC den Nutzungsbereich der neuen R 1200 R nochmals deutlich und stellt insbesondere auf schlüpfrigem Untergrund ein deutliches Sicherheitsplus dar.

Im „Road“-Modus sind die Regelsysteme so eingestellt, dass Performance und Komfort auf allen Straßen optimal ausbalanciert sind.

Im „Rain“-Modus lässt sich das Motorrad auf Straßenverhältnisse mit niedrigen Reibwerten einstellen. Zudem erfolgt in diesem Modus die Gasannahme sanfter.

Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1200 R mit der Option „Fahrmodi Pro“ ausgerüstet werden, welche die beiden zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic“ und „User“ beinhaltet. Weiterer Bestandteil von „Fahrmodi Pro“ ist die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control), die an die Stelle der ASC tritt. Durch eine Sensorbox mit Schräglagenerkennung bietet diese Form der Traktionskontrolle noch mehr Sicherheit beim Beschleunigen.

Im „Dynamic“-Modus lässt sich das sportliche Gesicht der neuen BMW R 1200 R entdecken. Spontane Gasannahme und zurückhaltender Eingriff der DTC lassen ihr dynamisches Potenzial voll zur Geltung kommen.

Im Fahrmodus „User“ hat der Fahrer die Möglichkeit, die R 1200 R nicht nur im Hinblick auf die Gasannahme frei zu konfigurieren. Vielmehr ist es in diesem Fahrmodus möglich, auch die Regelcharakteristik der Dynamischen Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) nach eigenen Wünschen und Bedürfnissen einzustellen. So können die DTC Modi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ ganz individuell mit den Gaskennlinien der Modi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ für die gewünschte Gasannahme kombiniert werden.

Schaltassistent Pro für Gangwechsel nahezu ohne Zugkraftunterbrechung als Sonderausstattung ab Werk.

Gegenüber den bisherigen Schaltassistenten bietet der neue Schaltassistent Pro in der neuen R 1200 R einen erweiterten Funktionsumfang. Er ermöglicht das Hoch- und Zurückschalten ohne Kupplungs- oder Drosselklappenbetätigung in den fahrrelevanten Last- und Drehzahlbereichen, was dem Fahrer nicht nur mehr Komfort, sondern auch ein Plus an Dynamik beschert. Der überwiegende Teil der Schaltvorgänge kann mittels des Schaltassistenten ausgeführt werden. Eine Ausnahme stellt beispielsweise das Anfahren dar.

Beim Beschleunigen muss die Drosselklappe für Schaltvorgänge nicht mehr geschlossen werden, und der Vortrieb erfolgt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Beim Verzögern und Zurückschalten (Drosselklappe geschlossen) wird per Zwischengas automatisch eine Drehzahlanpassung vorgenommen. Das Einlegen der Gänge erfolgt wie gewohnt über den Fußschalthebel. Die Schaltzeit wird gegenüber einem Schaltvorgang mit Kupplungsbetätigung deutlich reduziert. Allerdings stellt der Schaltassistent Pro keine Automatik dar, sondern unterstützt den Fahrer lediglich beim Schalten.

Technisch erkennt ein Sensor an der Getriebeschaltwelle den Schaltwunsch des Fahrers und leitet die Schaltunterstützung ein. Durch eine gezielte Erhöhung oder Reduzierung des Motormoments werden dann die Last aus dem Antriebsstrang genommen und die Wellendrehzahlen synchronisiert, so dass die Schaltklauen des nächsten Gangradpaares wie beim Schalten mit Kupplungseinsatz ineinander greifen können. Keine Schaltunterstützung erfolgt bei Schaltvorgängen mit betätigter Kupplung oder beim Hochschalten mit geschlossener Drosselklappe (Schubbetrieb) sowie beim Verzögern. Auch wenn sich der Schalthebel beim Hoch- oder Herunterschalten nicht in der Ausgangsstellung befindet, wird keine Schaltunterstützung geleistet.

3. Fahrwerk.



BMW Motorrad Boxer-Roadster – die pure, unverfälschte Fahrfreude.

Der klassische Boxer-Roadster entspricht mit seinem Konzept dem Wunsch vieler Motorradfans nach unverfälschter Freude am Motorradfahren. Und das sowohl beim entspannten Cruisen, der sportlich-dynamischen Landstraßenfahrt oder der Urlaubstour zu zweit und mit Gepäck. Diesem traditionellen Gesamtanspruch aus Komfort, Dynamik und Tourentauglichkeit trägt die neue R 1200 R auch mit einem komplett neu entwickelten Fahrwerk Rechnung.

Torsionssteifer Stahlrohr-Brückenrahmen mit Motor als mittragendem Element.

Die Fahrwerksbasis der neuen BMW R 1200 R bildet ein eigens für den neuen Roadster entwickelter Stahlrohr-Brückenrahmen, der den Zweizylinder-Boxermotor als mittragendes Element integriert. Den genetischen Anlagen eines Roadsters entsprechend, trägt die neue R 1200 R weite Teile der Rahmenpartien bewusst zur Schau und unterstreicht damit auch hier den segmentspezifischen Anspruch nach unverfälschter Motorradtechnik. Der Heckrahmen besteht ebenfalls aus Stahlrohr, nimmt die aus Aluminium geschmiedeten und angeschraubten Ausleger für die Soziusfußrasten auf und ist über vier Punkte mit dem Hauptrahmen verschraubt. Die Fahrer-Fußrastenanlage ist ebenfalls aus Schmiedealuminium gefertigt.

Der Lenkkopfwinkel beträgt 62,3° und der Nachlauf 125,6 mm. In Verbindung mit der idealen Gewichtsverteilung von 50 zu 50 (statisch, ohne Fahrer) sowie einem Radstand von 1 515 mm gehen so leichtfüßiges Handling und hohe Fahrpräzision mit bester Fahrstabilität einher.

Klassische Radführung über Upside-down-Telegabel vorn und EVO Paralever hinten.

Bei der neuen BMW R 1200 R kommt eine hochwertige Upside-down-Telegabel mit 45 mm Standrohrdurchmesser zum Einsatz. Hinsichtlich Ausführung und Dimensionierung von Stand- und Tauchrohren stand hier der BMW Motorrad Supersportler S 1000 RR Pate. Gründe für den Einsatz dieser hochsteifen Telegabel sind unter anderem Package-Vorteile, die eine noch stimmigere Roadster-Optik erlauben, da der Wasserkühler besonders

geschickt integriert werden konnte. Zudem gewährt diese Upside-down-Gabel hohe Bremssteifigkeit, eine besonders direkte Radführung und damit optimale Fahrpräzision und klares Feedback vom Vorderrad. Der Federweg beträgt 140 Millimeter. Die Führung des Hinterrads wird in bewährter Weise von der EVO Paralever-Einarmschwinge übernommen. Die Aufgaben von Federung und Dämpfung kommen dabei einem Zentralfederbein zu. Die Federbasis ist bequem mit einem Handrad hydraulisch justierbar, und die Zugstufendämpfung kann stufenlos variiert werden. Der Federweg beträgt hier ebenfalls 140 Millimeter.

Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation für optimale Fahrdynamik in allen Situationen.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis auf der neuen R 1200 R nochmals gesteigert. Dynamic ESA erschließt völlig neue Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird. Äußerlich leicht zu erkennen ist Dynamic ESA an den golden eloxierten Standrohren sowie der weiß lackierten Feder des Federbeins.

In der eingestellten Dämpfungscharakteristik „Road“ ist die Dämpfungsanpassung nun über den gesamten Bereich voll automatisiert und bietet auf allen Untergründen höchsten Komfort und beste Traktion. Dabei stellt Dynamic ESA in der Einstellung „Road“ in jedem Fahrzustand und bei beliebiger Beladung die optimale Dämpfungskraft an den Federelementen zur Verfügung. Ganz nach Wunsch des Fahrers kann die Federvorspannung per Taster darüber hinaus unabhängig von der Dämpfung an den Beladungszustand angepasst werden.

Durch die vom Federwegsensoren des hinteren Federbeins an die neue Sensorbox mit Schräglagenerkennung übermittelten Informationen erfolgt die Dämpfungsanpassung an den jeweiligen Fahrzustand nun extrem feinfühlig und exakt. Mit Hilfe weiterer Messgrößen werden auch Fahrzustände wie etwa Beschleunigung und Verzögerung der neuen R 1200 R genau erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Upside-Down-Telegabel ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein bisher nicht gekannter Dämpfungskomfort und ein ausnehmend stabiles Fahrverhalten erreicht.

Dynamic ESA ist in der Standardbelegung auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und während der Fahrt – kann der Fahrer jedoch auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine generell straffere Dämpfungsabstimmung wechseln.

Versammelte, vorderradorientierte Sitzposition für ein dynamisches Fahrgefühl bei hohem Sitzkomfort für ausgedehnte Touren.

Im Zusammenspiel mit der Position von Fußrasten und Sitzfläche sorgt der breite Lenker aus konifiziertem Aluminiumrohr für eine leicht vorderradorientierte Sitzposition. Besonders präzises Lenkgefühl geht dabei mit den BMW Motorrad typischen, hohen ergonomischen Qualitäten einher. Zur individuellen Anpassung sind Brems- und Kupplungshebel jeweils vierfach einstellbar. Die Sitzposition erlaubt einerseits bequemes, entspanntes Fahren, andererseits kann der Fahrer auch eine sportliche Gangart einschlagen, ohne Einbußen in puncto Fahrpräzision hinnehmen zu müssen. Die ergonomisch ausgefeilte Sitzbank ermöglicht dabei eine optimale Verbindung von Fahrer und Maschine und sorgt selbst auf langen Strecken für ermüdungsfreien Fahrgenuss. Im Hinblick auf Sitzhöhe, Gestaltung und Komfort unterschiedliche Sitzbänke (als Sonderausstattung bzw. Sonderzubehör) erlauben hier eine weitgehende Anpassung an die individuellen Bedürfnisse.

Leistungsstarke Bremsanlage mit Vierkolben-Radialsätteln und ABS serienmäßig. Leichte 10-Speichen-Gussräder.

Ihrem hohen fahrdynamischen Anspruch trägt die neue R 1200 R auch mit einer entsprechend leistungsstarken Bremsanlage Rechnung. Bereits serienmäßig mit abschaltbarem ABS ausgerüstet, sorgen vorne zwei radial montierte Vierkolben-Festsättel in Verbindung mit 320 mm durchmessenden Bremsscheiben für vehemente Brems-Performance. Diese wird unterstützt durch eine Einscheiben-Bremsanlage mit Zweikolben-Schwimmsattel und 276 mm Durchmesser hinten. Vorne wie hinten orientieren sich die 17-Zoll-Leichtmetallräder mit 3,5 respektive 5,5 Zoll Felgenbreite hinsichtlich Gestaltung und Leichtbauweise am Supersportler S 1000 RR. So ist das Vorderrad mit einem sogenannten Nabenkäfig ausgestattet, der die direkte Montage der Bremsscheiben ohne zusätzliche Adapter erlaubt und so Gewicht spart. Die Reifendimensionen lauten 120/70 ZR 17 vorne respektive 180/55 ZR 17 hinten.

4. Elektrik und Elektronik.



Charakteristischer Scheinwerfer in Freiformtechnik. LED-Tagfahrlicht als Sonderausstattung ab Werk.

Der Scheinwerfer der neuen R 1200 R unterstützt die typische, schmale Roadster-Optik gekonnt und ist in Freiformtechnik ausgeführt. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1200 R auch mit einem Tagfahrlicht in LED-Technik ausgerüstet werden. In technischer Hinsicht tritt dies an die Stelle des serienmäßigen Standlichtes mit Glühlampen und ist als markantes „H“ in Hantelform gestaltet. Ein BMW Schriftzug auf der inneren Blende kennzeichnet diese Ausstattung zusätzlich.

Multifunktionale Instrumentenkombination mit analogem Tachometer, Bordcomputer und üppigem Informationsumfang.

Schon mit dem ersten Blick ins Cockpit beschleunigt die neue R 1200 R gewissermaßen in ein neues Boxer-Roadster-Zeitalter. Klassisch, und dem organären Einsatzzweck auf der Straße entsprechend, erfolgt die Geschwindigkeitsanzeige über einen analogen Tachometer. Darüber hinaus bietet ein TFT-Display eine Fülle an Informationen. Ein Lichtsensor sorgt für die automatische Helligkeitsanpassung an das Umgebungslicht und für die automatische Umschaltung zwischen Tag- und Nachtdesign.

Die neue R 1200 R ist bereits serienmäßig mit einem Bordcomputer ausgestattet. Hierfür kann die Anzeige mittels dreier Modi dahingehend individualisiert werden, dass dem Fahrerwunsch entsprechend unterschiedliche Informationen dargestellt werden:

- Im vollständigen Modus (Style 0) können in den beiden Anzeigebereichen die Fahrzeuginformationen individuell angeordnet oder angezeigt werden.
- Der sportliche Modus (Style 1) bietet dem dynamisch orientierten Fahrer eine Balkenanzeige der Motordrehzahl. Zusätzlich kann die Drehzahl auch digital wiedergegeben werden.
- Möchte der Fahrer den Informationsumfang bewusst reduzieren, steht ihm der touristische Modus (Style 2) zur Verfügung. Hier erfolgt die Geschwindigkeitsanzeige zusätzlich digital, und zur Darstellung von Informationen des Bordcomputers stehen nur die beiden unteren Anzeigebereiche zur Verfügung.

Der Anzeigebereich des serienmäßigen Bordcomputers umfasst:

- Gesamtkilometerstand.
- Trip 1 und Trip 2.
- Reichweite.
- Außentemperatur.
- Motortemperatur.
- Durchschnittsverbrauch.
- Durchschnittsgeschwindigkeit.
- Datum.
- Ölstand.
- Reifendruckkontrolle RDC.
- Setup.

Umfangreich erweitern lässt sich die Informationsfülle mit dem Bordcomputer Pro als Sonderausstattung ab Werk. Weiterhin werden hierdurch über das Menü die Diebstahlwarnanlage (Sonderausstattung) ein- oder ausgeschaltet, bei installiertem BMW Motorrad Navigator V (Sonderzubehör) die GPS-Zeit übernommen, die Tagfahrlichtautomatik (Sonderausstattung) bedient und die Aufforderung zum kraftstoffsparenden Hochschalten ein- oder ausgeschaltet.

Der Anzeigebereich des Bordcomputer Pro umfasst:

- Automatischer Tageskilometerzähler.
- Durchschnittsverbrauch 1 + 2.
- Momentanverbrauch.
- Bordnetzspannung.
- Timer Summe.
- Timer Ride.
- Service Datum.
- Service Restlaufstrecke.

Keyless Ride für höchsten Bedienkomfort als Sonderausstattung ab Werk.

Die neue R 1200 R kann im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk auch mit dem BMW Motorrad Keyless Ride System ausgerüstet werden. Damit können das Lenkschloss und der Tankdeckel schlüssellos ent- und verriegelt werden. Gestartet wird wie bisher mit dem Startknopf. Der Schlüssel kann mit Keyless Ride stets in der Kleidung des Fahrers verbleiben.

5. Design und Farbkonzept.



Ein Blick genügt - die Roadster-Zukunft hat begonnen.

Keine Motorradgattung verkörpert den Begriff vom „Motor-Rad“ so typisch wie der Roadster. Ein Motor, zwei Räder – und das Bodywork aus Tank und Sitzbank aufs Wesentliche reduziert. Dazu mit breit angelegten Allroundqualitäten gesegnet, die von der kurzen Entspannungsfahrt nach Feierabend über den kurvenreichen Sonntagsausflug bis hin zum ausgedehnten Urlaubstrip reichen.

All dies – gepaart mit einer gehörigen Portion ursprünglichen Roadster-Feelings und modernster Technik – umfasst die neue R 1200 R mit ihrem Repertoire und setzt dies auch formensprachlich mit aller Konsequenz für die Zukunft um.

Dynamische Proportionen für eine puristische Roadster-Optik.

Von jeher stehen die BMW Motorrad Boxer-Roadster im Ruf der unkomplizierten Alleskönner, der perfekten Partner für alle Tage. Die neue BMW R 1200 R kombiniert diese Allroundqualitäten nicht nur mit einem drastisch gesteigerten Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einer puristischen, modernen Roadster-Optik. Die dynamischen Proportionen mit der tiefen Front und dem aufragenden, filigran und leicht wirkenden Heck zeichnen eine leichte Keilform und signalisieren auf den ersten Blick, welche sportlichen Talente neben vielen anderen in ihr stecken. Dabei im Zentrum: der klassische Boxermotor, BMW Motorrad typisch mit Einarmschwinge und Kardantrieb kombiniert, eingebettet in die begeisternde Architektur des Brückenrahmens in Gitterrohr-Optik.

Hauptrolle für die neue R 1200 R - als sportiver, fahraktiver Charakterdarsteller.

Kompakt, straff, und muskulös gestaltet, versprechen die Proportionen der neuen R 1200 R ein agiles, dynamisches Fahrerlebnis, wie bei keinem BMW Boxer-Roadster zuvor. Jede Perspektive signalisiert unkomplizierten Fahrspaß in jeder Kurve, zu jeder Zeit – in der Stadt, auf der Landstraße oder auf Bergpässen. Hier trifft die BMW Motorrad typische Funktionalität auf die starke Emotion und Dynamik eines Naked Bikes – Motorradfahren in seiner ursprünglichsten Form.

Dabei beschleunigen das kurze, hohe Heck, der muskulöse Tank und die niedrige, versammelte Front die neue BMW R 1200 R gewissermaßen schon

im Stand. Durchbrüche und bewusst gestaltete Öffnungen lassen sie zudem leicht und handlich wirken. Im Soziusbereich runde 60 mm niedriger und mit einem circa 120 mm kürzeren Heck gestaltet, wirkt die neue BMW R 1200 R schon auf den ersten Blick deutlich kompakter und fahraktiver als ihre Vorgängerin. Sämtliche Linien der Seite laufen in einer dynamischen Geste auf das Vorderrad zu. Diese optische Betonung des Vorderrads visualisiert das leichtfüßige Handling und verkörpert im Verein mit dem hohen Heck Agilität und Dynamik – perfekte Voraussetzungen, um genussvoll durch die Kurven zu wedeln.

Ganz der Roadster – rank, schlank und durchtrainiert.

Ihren starken, durchtrainierten Body zeigt die neue R 1200 R auch von vorn. Der Scheinwerfer ist kompakt in die Steuerkopfpattie integriert und sorgt so für eine geschlossene, drahtige Silhouette. Dabei folgt er einer völlig eigenständigen, dynamischen Interpretation des klassischen Rundscheinwerfers mit übereinander angeordneten Leuchtmitteln für Fern- und Abendlicht und gibt der neuen R 1200 R so ein markantes, unverwechselbares Gesicht. Kraft, Dynamik und Agilität verspricht die neue R 1200 R auch aus der Heckperspektive. So formen im schlanken Heckabschluss zwei C-förmige Klammern die Schlussleuchte, und der in einer markanten, fünfeckigen Form gezeichnete Schalldämpfer symbolisiert nicht nur Antrittsstärke, sondern ermöglicht auch tiefe, sportliche Schräglagen und gibt bewusst den Blick auf das Hinterrad frei.

Perfekte Synthese aus emotionaler Formensprache und BMW Motorrad typischer Funktion.

Während sich Dynamik und Agilität bei der neuen R 1200 R aus jeder Perspektive zeigen, lassen sich deren hoher Tourenkomfort und die ausgeklügelte Ergonomie im Wortsinn vor allen Dingen erfahren. Die langjährige Erfahrung und Kreativität der BMW Motorrad Designer und Ingenieure ermöglichen es, eine sportlich-dynamische Optik mit Kernkompetenzen wie Komfort und Langstreckentauglichkeit zu einem fahraktiven und emotional packenden Gesamtkonzept zu verbinden. Zierliche Soziushaltegriffe und ein separierter Kennzeichenhalter lassen die Heckpartie zwar betont leicht wirken, jedoch muss der Fahrer auf nichts verzichten, denn BMW Motorrad typisch ist sowohl an die Anbringung von Koffern wie auch eines Topcase gedacht. Die leichten 10-Speichen-Räder im Stil des Supersportlers S 1000 RR, der clever integrierte Tank, die praktische Gepäckmitnahmemöglichkeit sowie der sportiv gestaltete, aber dennoch komfortable Soziussitz sind nur einige weitere Belege dieser perfekten Synthese aus emotionaler Formensprache und BMW Motorrad typischer Funktion.

Authentische, hochwertige Materialien und viel Liebe zum Detail.

Die Kernphilosophie eines Roadsters, Motorradfahren in all seiner Ursprünglichkeit, Dynamik und Vielfalt zu erleben, setzt die neue R 1200 R auch in puncto Materialauswahl gekonnt um. So sind der Scheinwerferträger sowie die Fußrastenanlagen für Fahrer und Sozius aus besonders hochwertigem, gesenkgeschmiedetem Aluminium gefertigt. Solidität und Sportlichkeit verbindet hingegen der aus konifiziertem Aluminiumrohr hergestellte Lenker, der über klassische Klemmfäuste von der filigran gezeichneten Gabelbrücke aufgenommen wird. In den Varianten „Style 1“ und „Style 2“ ist der mittlere Teil der Tankverkleidung zudem in Edelstahl ausgeführt und verleiht der R 1200 R hier eine besonders exklusive Note.

Drei Farb- und Oberflächenvarianten für gleichermaßen starke, aber doch unterschiedliche Charaktere.

Die neue R 1200 R ist in den drei markant unterschiedlichen Style-Varianten „Basis“, „Style 1“ und „Style 2“ erhältlich.

Basis.

In der Style-Variante „Basis“ in klassischem Cordobablau uni werden die Proportionen und das fortschrittliche Design der neuen R 1200 R perfekt zur Geltung gebracht. Die wesentlichen Elemente aus denen dieser pure und dynamische Roadster besteht, sind mit ausgesuchten Oberflächen überzeugend in Szene gesetzt.

- Lackierung in Cordobablau uni.
- Tankmittelcover aus Kunststoff mit Kontrastlack Granitgrau metallic matt.
- Rahmenfarbe Schwarz.
- Schwarz eloxierte Bremsättel.

Style 1.

Die Variante „Style 1“ unterstreicht mit dynamischer Optik die sportlichen Gene der neuen R 1200 R und bestimmt mit speziell dafür gestalteten Bauteilen und Oberflächen ihren individuellen Charakter.

- Lackierung in Lightwhite uni.
- großflächige Typengrafik „R“.
- Rahmenfarbe Racingred.
- Gold eloxierte Bremsättel.
- Motorspoiler in Fahrzeugfarbe.
- Tankblende in Edelstahl.
- Cockpitblende „Pure“.

Style 2.

Die Variante „Style 2“ unterstreicht die sportlichen Gene der neuen R 1200 R auf exklusive Weise und stellt mit ebenfalls speziell für diesen Style gestalteten Bauteilen und Oberflächen ihren individuellen Charakter dar.

- Lackierung Thundergrey metallic.
- Rahmenfarbe Achatgrau metallic matt.
- Gold eloxierte Bremssättel.
- Tankblende Edelstahl.



6. Ausstattungsprogramm.

Sonderausstattung und Sonderzubehör.

Zur weiteren Individualisierung der neuen BMW R 1200 R steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

Alle in den Paketen enthaltenen Sonderausstattungen sind mit Ausnahme des Bordcomputer Pro auch einzeln bestellbar.

- Komfort-Paket bestehend aus: Auspuffanlage verchromt, Heizgriffe, RDC.
- Touring-Paket bestehend aus: Dynamic ESA, Vorbereitung Navigationsgerät, Bordcomputer Pro, Kofferhalter, Hauptständer, Gepäckbrücke mit Haltegriffen, Temporegelung.
- Dynamik-Paket bestehend aus: Fahrmodi Pro (inklusive DTC), Windschild Sport, LED-Blinker, Tagfahrlicht.
- Keyless Ride.
- Schaltassistent Pro.
- Diebstahlwarnanlage.
- Fahrersitz hoch (820 mm).
- Fahrersitz niedrig (760 mm).
- Komfortsoziussitz.

Sonderzubehör.

HP Parts.

- HP Kupplungshebel gefräst.
- HP Bremshebel gefräst.
- HP Fahrerfußrastenanlage gefräst.

Stauraumprogramm.

- Tankrucksack klein.
- Koffer.
- Topcase 2, Deckel lackiert.
- Gepäckbrücke mit Haltegriffen.
- Innentasche Koffer.

- Innentasche Topcase.

Design.

- LED-Blinker.
- Motorspoiler.

Sound.

- Sportschalldämpfer Akrapovič.

Ergonomie und Komfort.

- Fahrersitz Sport (840 mm).
- Fahrersitz hoch (820 mm).
- Fahrersitz niedrig (760 mm).
- Komfortsoziussitz.
- Rückenlehne für Topcase.
- Windschild hoch.
- Windschild Sport.
- Windschild Sport, getönt.
- Heizgriffe.

Navigation.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Halter für BMW Motorrad Navigator V.

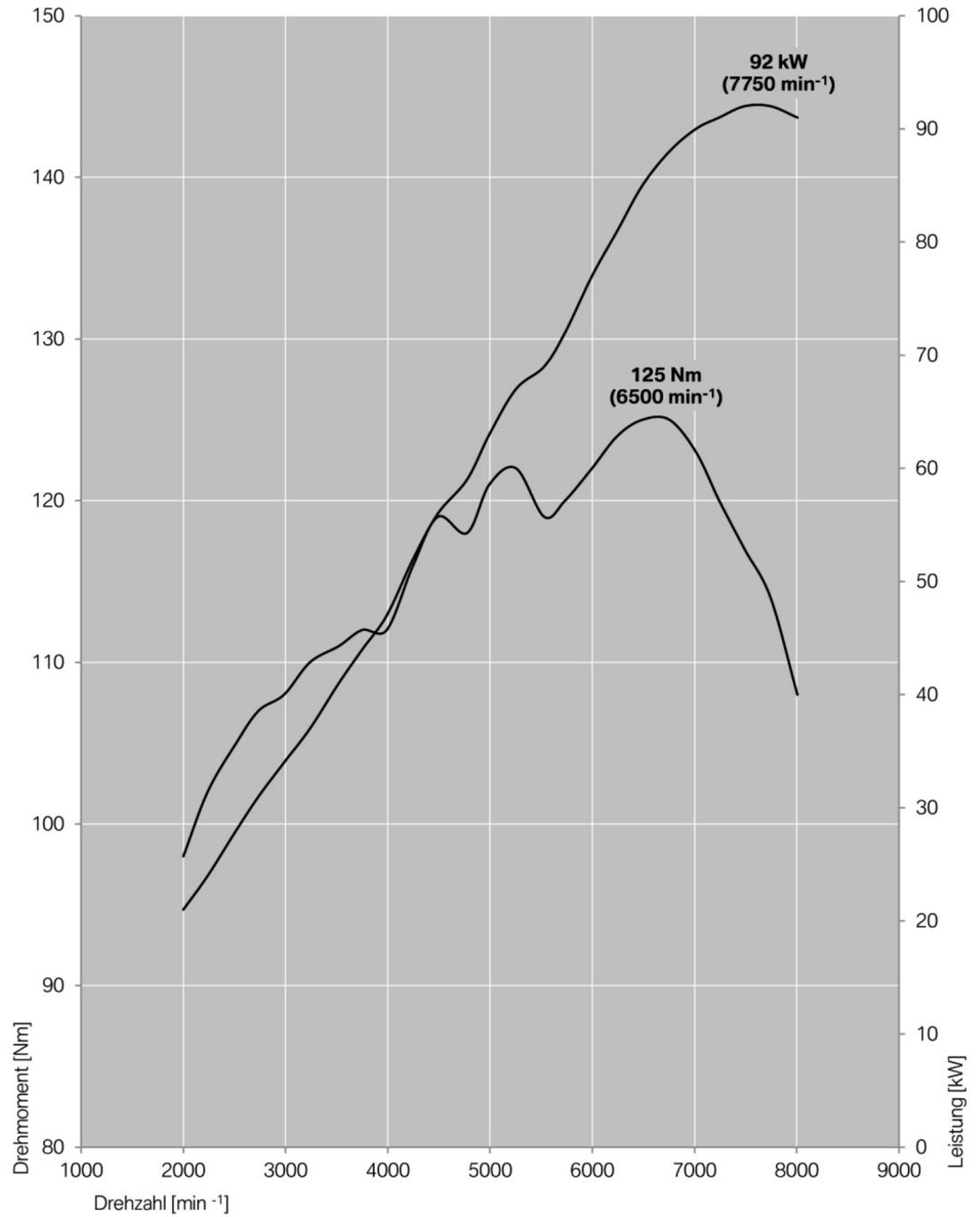
Sicherheit.

- Nachrüstung Diebstahlwarnanlage.
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Motorschutzbügel.
- Nachrüstung Fahrmodi Pro.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

Wartung und Technik.

- BMW Motorrad Batterieladegerät 230 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 110 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät für UK.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.
- Hauptständer.

7. Motorleistung und Drehmoment.



8. Technische Daten.



BMW R 1200 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	92/125
bei Drehzahl	min ⁻¹	7750
Drehmoment	Nm	125
bei Drehzahl	min ⁻¹	6500
Bauart	luft-/flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1, Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Ø Drosselklappen	mm	52
Gemischaufbereitung	BMS-X	
Abgasreinigung	geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	508
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	H7/LED (SA)
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Anti-Hopping-Ölbadkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,650	
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,818	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlrohr-Brückenrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Upside-Down-Teleskopgabel	
Radführung Hinterrad	BMW EVO Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	125,6
Radstand	mm	1 515
Lenkkopfwinkel	°	62,3
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (serienmäßig, teilintegral, abschaltbar)	

BMW R 1200 R		
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2165
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	880
Sitzhöhe	mm	790
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	231
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	18
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,4
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200